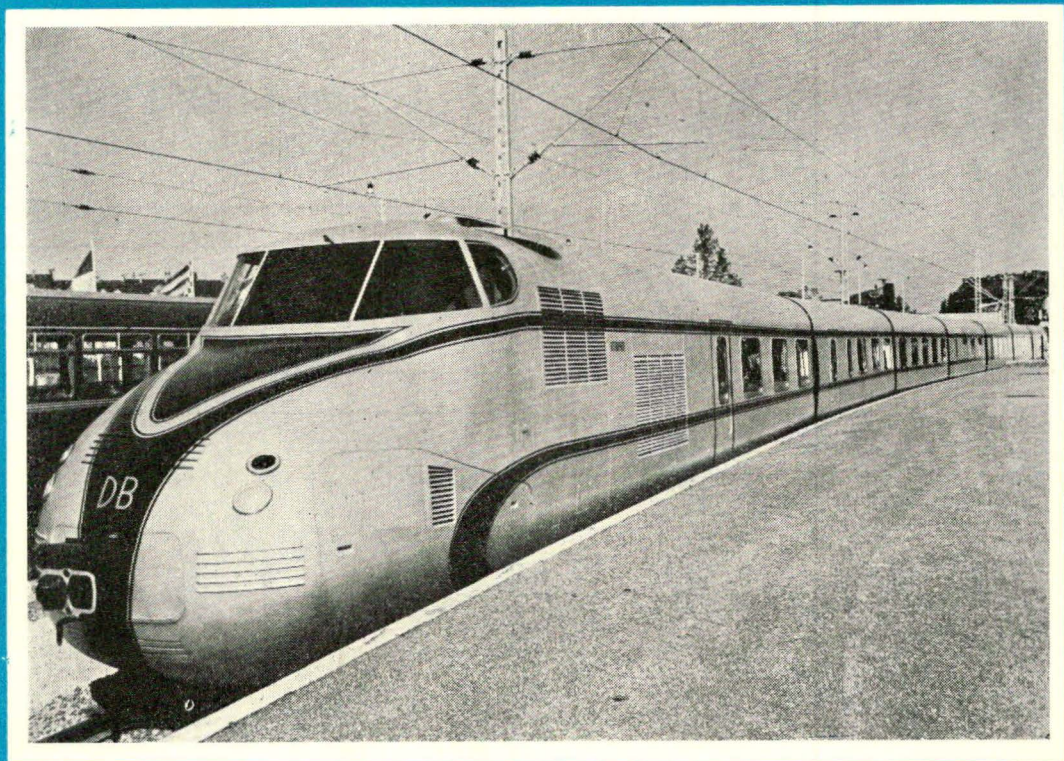


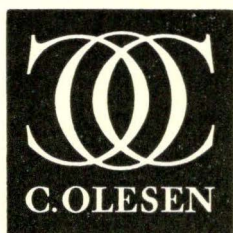
DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

Udgivet af Dansk Lokomotivmands Forening

NUMMER 12 · 20. JUNI 1957 · 57. ÅRGANG



BRAND . TYVERI . FORSIKRINGSAGENTURFORENINGEN . ANSVAR . SANITET



AKTIESELSKABET
C. OLESEN
MANUFAKTUR EN GROS
KØBENHAVN K.

THÜRMEERS
originale Snittøj



Ja... **HOF**
har den rene
friske
Pilsnersmag..!

DEUTA - HASTIGHEDSMAALERE

Leverandør til D S B

Repræsentant for Danmark: P. FUNDER & SØN . Nørrevoldgade 68 . København K . Telf. C. 7



Diesel-elektriske
lokomotiver og motorvogne

FRICHS



Elegante Kjoler og Smoking
udlejes

ELKIÆR-OLSEN & SVENDSEN
Nørrebros Runddel 140 Telefon Taga 1513

AKTIESELSKABET

Accumulator-Fabriken

TELEFON LYNGBY 1645

Fællesforeningen for Danmarks Brugsførelser
Hovedkontor: Njalsgade 15, København
Telefon 4015

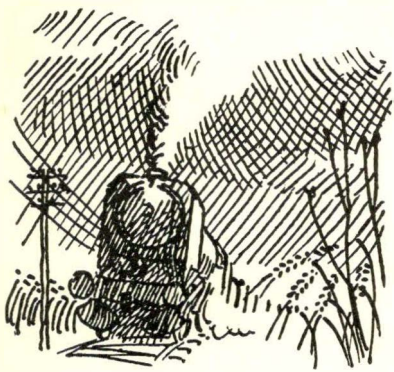
OPTIKER

Felix Schmidts
EFTF.

Nørreport

Nr. 68 mellem Nørregade og Fielstræde
Byen 2006-2007

Statsbanernes Brille-Leverandør



DANSK LOKOMOTIV TIDENDE

NR. 12 - 57. ÅRGANG

20. JUNI 1957



Indhold:

Hovedkasserer K. O. Svendsen 60 år	179
Jernbaneforeningens nye formand	180
De svagføres skæbne	181
Sophus Jensen 75 år	182
Repræsentantskabsmøde i DSF ..	182
DSB's pensionistforening	183
Kongres hos svenske jernbane- mænd	184
Jens Søndergaard kunst på feriehjemmet	184
Hvordan det gik til, at vi fik den nye tre-parti-regering	185
De forenede Nationer	187
Oplysningsarbejde i Næstved ..	188
Studierejsen til NOHAB	189
Trans-Europ-Express	190
Jernbaner under tag	190
Personalia	190
Medlemslisten	190
Nye adresser	190
Statsbanepersonalets Sygekasse ..	190
Byttelejlighed	190

Forsidebillede:

Tysk lyntog til dagtrafik.



Redaktører:

E. Greve Petersen
(ansvarshavende)
K. B. Knudsen.

Redaktion og ekspedition:

Hellerupvej 44, Hellerup.
Telefon Hell. 7269.
Kontortid 10-16.
Postkonto 20541.

Frederiksberg Bogtrykkeri
Howitzvej 49.

Hovedkasserer K. O. Svendsen 60 år

Søndag den 30. juni passerer foreningens hovedkasserer, K. O. Svendsen, det næste trin i adgangen til de voksnes rækker. De tre snese år melder sig, men det er nødvendigt at tage dokumenterne frem for at få det endelig fastslået. Naturligvis har tiden sat sit præg på fødselsdagsbarnet, men han bærer ikke med sit ungdommelige sind og ranke holdning et synligt bevis på sin alder.

Årsagen hertil skal utvivlsomt findes i den aktivitet, han altid har udvist og som har åbnet adgang for ham til mange forskellige hverv i og udenfor organisationslivet.

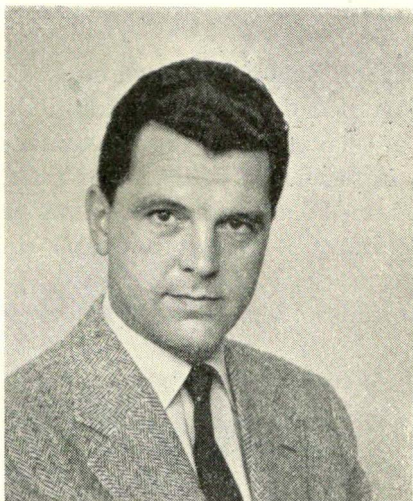
K. Svendsen er gammel københavner, skønt født på Frederiksberg, betragter han sig som hørende til den store del af hovedstaden, hvor han også har tilbragt sine fleste år. Vesterbro har været rammen om barndomsårene, ligesom han i sine yngre år havde fast bopæl i denne bydel. Herfra gik turen som lærling morgen og aften hos A/S Vølund og herfra begyndte aspirantårene i 1919 ved De Danske Statsbaner, og da han blev ansat som lokomotivfyrbøder den 1. november 1920, kunne han blive ved sit uddannelsesdepot København Gb. Selvom der den gang netop var kommet en ny tjenstemandslov, var efterkrigstiden fra den første verdenskrig ikke særlig gunstig for tjenstemændene, og der var hårdt brug for unge, initiativrige organisationsmænd indenfor tjenstemandsorganisationerne. For Svendsen blev det derfor ikke en passiv tilværelse, hvor det hele bare blev iagttaget fra galleriet, men han gik på med krum hals og levende interesse og modtog i 1929 fuldt fortjent det ærefulde hverv som kasserer for lokomotivfyrbøderkredsen, hermed fulgte tillige en plads i foreningens hovedbestyrelse, og begge opgaver bestred han med den for ham så bekendte akkuratess og grundighed.

Det var ikke tider med særlig hurtig avancement til lokomotivførerstillingen, og først den 1. september 1938 kom forfremmelsen med stationering i Gedser.

På den ordinære kongres den 15. maj 1935 blev kredsinddelingen ophævet, og den nuværende organisationsform indførtes. Svendsen var således ved udnævnelse fritaget for sine hverv indenfor hovedledelsen. Forflyttelsen var en omvæltning både for ham og hans familie, en skæbne, der kan ramme enhver lokomotivmand, men som alligevel den gang var af en nogen anden karakter på grund af de meget ringe chancer for tilbageflytning. Men også tilpasningsevnen har Svendsen altid været i besiddelse af, og da udsigterne til at komme tilbage til København var



Jernbaneforeningens nye formand



I dagene 15.-16. juni har Jernbaneforeningen afholdt delegeretmøde på hotel »Nyborg Strand«. Efter ønske fratrådte formanden, trafikassistent M. S. Lyngesen.

Som ny formand valgte mødet eenstemmigt overtrafikassistent E. Svendsen, der er tjenstgørende på Københavns Hovedbanegård. Han er født den 14. september 1922 og ansat ved Danske Statsbaner den 1. september 1939. Som søn af Dansk Lokomotivmands Forenings hovedkasserer begyndte han sin karriere ved statsbanerne på Gedser station. Efter nogle år i Nykøbing F. søgte han forflyttelse til Skodsborg station, hvorfra han for få måneder siden avancerede til overtrafikassistent.

Med organisationsblod i åreerne har han fra sine ganske unge år taget aktivt del i arbejdet indenfor Jernbaneforeningen, hvor han i 1952 som formand for trafikassistentkredsen tillige blev medlem af foreningens hovedbestyrelse og forretningsudvalg. I 1954 overtog han næstformandspladsen og blev samtidig medlem af ledelsen indenfor CO II.

Med sin forholdsvis unge alder går Erik Svendsen ind til en ansvarsfuld post, men igennem de år han har været med i organisationsarbejdet, har han ydet en virksom indsats for Jernbaneforeningens medlemmer og i det fællesskab, der består mellem jernbaneorganisationerne.

Medens vi senere skal vende tilbage til en omtale af delegeretmødet og den afgående formand, vil vi gerne nu byde den nye formand velkommen og lykønske med valget og udtale håbet om et fortsat godt samarbejde.

yderst ringe, slog han sig til ro på sydhavsøerne. Ikke for alene at passe og pleje haven til huset i Langgade, men for stadig også at gøre gavn i sin fritid. Det kommunale styre lagde hurtigt beslag på hans arbejdskraft, og skønt han på det tidspunkt tillige var søgt over som lokomotivmesteraspirant og derfor måtte tage afløsning forskellige steder uden for det nye hjemsted, var der stadig tid til rådighed for et virksomt liv i kommunalarbejdet. Hvad dette kunne have ført til, kan ikke fuldtud afgøres i dag, men vi tager næppe fejl i vor vurdering, når vi mener, han var på vej til at overtage pladsen som sognerådsformand. Det gik imidlertid anderledes. På kongressen den 13. maj 1943 trådte vor mangeårige hovedkasserer, L. M. Schmidt, tilbage, og han havde på det tidspunkt sammen med den øvrige hovedledelse udpeget K. O. Svendsen som sin afløser, et forslag som hele kongressen stillede sig bag ved. For Svendsen var det utvivlsomt et vanskeligt valg at stå over for, enten fortsat at skulle nellige sig kommunalarbejdet i Gedser eller vende tilbage til arbejdet i Dansk Lokomotivmands Forenings hovedledelse. Han havde til gengæld stadig fulgt foreningens trivsel og benyttede den sparsomme fritid til også at tage del i det lokale foreningsarbejde.

Men har man en gang været aktiv organisationsmand og stiftet bekendtskab med arbejdets glæder og skuffelser, og selvom det sidste ofte kan slå humøret på nulpunktet, er der stadig noget der kalder, når kammeraterne sender bud efter ens arbejdskraft, og Svendsen blev L. M. Schmidts værdige afløser.

Fødselsdagsbarnet har således i denne omgang haft sæde i foreningens hovedledelse i mere end 14 år. Højt respekteret og agtet af sine kammerater i hovedbestyrelsen, og i afdelingerne over hele landet har han til sit hovedhverv fået tildelt adskillige andre større opgaver. Hans gode menneskelige egenskaber med lyst og trang til at stå på siden af dem, der er kommet i en øjeblikkelig vanskelig situation, har han som medlem af forretningsudvalget i Statsfunktionærernes Låneforening støttet dem, der har søgt hjælp hos ham. Som medlem af Statsbanernes Eksamenskommission har han med sin retfærdighedssans og vurderingsevne været foreningen en god repræsentant.

Men naturligvis har ikke mindst den regnskabsmæssige del af hans arbejde en værdig plads, og selvom det ikke er en ringe belastning af en enkelt person, når så stort et regnskab som foreningens med dets mange fonds dagligt skal føres, har Svendsen alligevel også tid til at følge den økonomiske udvikling inden for jernbaneorganisationernes kooperative virksomheder. Og her er det ikke mindst marketenderierne, der har hans bevågenhed. Det begyndte i mindre stil med de københavnske marketenderier, men har efterhånden fået et voksent omfang med flere marketenderier i København og en del andre steder i landet.

Vi kunne hertil føje mangt og meget og blandt andet det ekstraarbejde, der hviler på Svendsens skuldre, når feriehjemsæsonen begynder, eller når vi iværksætter en eller anden indsamling. Vi vil imidlertid standse op her og bringe lokomotivmændenes hjertelige lykønskning med 60 årsdagen. Vi håber, du fortsat må bevare dit gode helbred og arbejdskraft, og at du endnu i år fremover vil stå for føringen af vore regnskaber efter samme solide og indgående akkuratelse som hidtil.

De svagføres skæbne

Hovedbestyrelsen appellerer igen i år til foreningens medlemmer om at medvirke til, at vi kan indbyde 50 svagføre til et ophold på vort feriehjem

Nu da den danske sommer med fuld styrke har meldt sin ankomst, børnenes skoleferie har taget sin begyndelse, og vi har alle truffet forberedelser til en kommende og tiltrængt ferie ude i den fri natur, drejes vore tanker hen til de mange, som ikke har haft grund til at forberede sig til den samme oplevelse, fordi skæbnen har været hård ved dem.

I Danmark er der cirka 5000 hårdtramte svagføre, som enten er bundet til sengen hver dag hele året igennem, eller kun kan komme en tur ud i naturen i kraft af hjælp fra andre. Fuldstændig afhængig af, om nogle vil være dem behjælpelige blot for en enkelt times ophold på gaden eller i en gård, fører størsteparten af disse mennesker en yderst trist og glædesløs tilværelse.

I forhold til det store antal er den hjælp, vi kan yde, ikke så forfærdelig stor, men en lille håndsrækning fra den ene eller anden side bliver efterhånden til en del, og der hvor der kan skabes lyspunkter i tilværelsen, skal vi lokomotivmænd, der kender naturen fra alle dens skikkelser, være medvirkende.

Gennem 2 år har vi nu bragt en hjælpende hånd til 100 af disse mennesker, og hovedbestyrelsen op-

fordrer derfor til igen i år at hente 50 svagføre ud til lyse og solskinsrige dage på Røsnæs. Den glæde, der kan skabes for små midler, er større, end det kan beskrives. Den må simpelthen opleves.

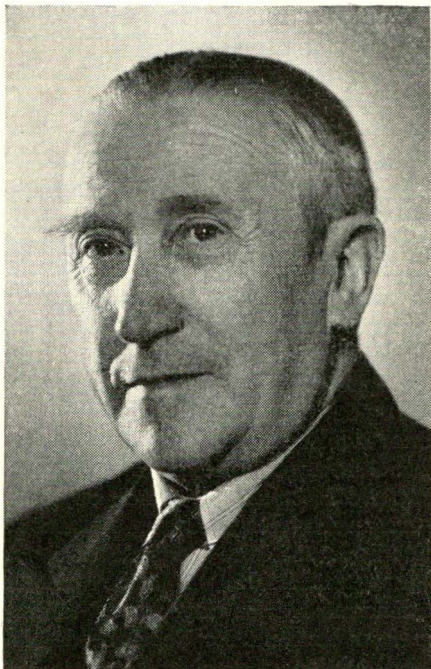
Vi opfordrer hvert enkelt medlem til at yde et bidrag gennem den landsindsamling, der nu iværksættes, og som slutter den 31. august. Vi er kun 2000 lokomotivmænd, men yder vi fra 3-5 kr. hver, alt efter økonomisk stilling, kan de 50 svagføre få et 8 dages ophold. Det er ikke alene en lokomotivmandssag, og det ville være glædeligt, om andre organisationer iværksatte noget tilsvarende, men indtil da er enhver jernbanemand velkommen til at deltage. Sidste år kunne vi glæde os over stor tilslutning fra andre kategorier, og du kan derfor anbefale sagen overfor dine medansatte.

Indtegningsmateriale vil blive tilstillet afdelingsformændene i disse dage, og vi takker på forhånd vore tillidsmænd for det arbejde, de udfører i denne forbindelse.

Husk, at indtegningen slutter 31. august, og at beløbet opkræves af de lokale tillidsmænd. Beløb kan også sendes direkte til foreningens kontor under giro nr. 24542.



Sophus Jensen 75 år



Atter skal den gæve jyde passere en mærkepæl på sin livsvej, idet han den 27. juni runder trekvart århundrede. 10 år er det siden vort æresmedlem Soph. Jensen trak sig tilbage som formand for Dansk Dansk Lokomotivmands Forening – det hverv, han i årene 1929–1947 røgtede med megen flid og dygtighed. Nu har han omkring et halvt århundrede fulgt organisationslivet inden- og udenfor foreningens rammer, og stadig går vejen til et møde her og der, hvor han er en velset og hædret gæst, og omend helbredet ej er som tilforn, så fornemmes ingen svaghed, hvor tanken løber, og kraften i hans stemme er som før, når problemerne behandlede fra talepodiet.

Med de mange år på bagen og sin fremtrædende position indenfor fagbevægelsen er Soph. Jensen ikke uvant med mærkepæle eller runde dage, så det bliver svært – hvor fortrøstningsfuldt man end vil gå til opgaven – at præge disse linier med alle hans fortjenester, når dette har været gjort med så korte mellemrum, men vi tror, at Soph. Jensen gerne giver sin tilgivelse for undladelse heraf.

Soph. Jensens virke hviler fast forankret i organisationens historie, og kun i taknemmelighed kan man mindes denne indsats. Den gik over en vanskelig periode, hvor ikke mindst krigsårene i fyrrerne påkaldte al hans styrke for at værne lokomotivmandenes interesser.

Vi håber ikke, Soph. Jensen, at det bliver den sidste runde dag, hvor du figurerer i dette blads spalter, og vi ønsker, at du fortsat må nyde dit velfortjente otium, og at vi stadig skal se dig frisk og rank ved møderne.

Til de mange lykønskninger, der strømmer til dig på Ansgarsvej 11, føjes organisationens og bladets, samt en hjertelig hilsen til din kone og dig med de bedste ønsker for fremtiden.

Repræsentantskabsmøde i DSF

Formanden, Eiler Jensen, aflagde udførlig beretning om virksomheden i DSF på repræsentantskabsmødet den 21. maj i Folkets Hus, Enghavevej, København, idet han trak linierne op for fagbevægelsens stilling til tidens store spørgsmål.

Eiler Jensen udtalte bl. a.:

»Vi erkender gerne, at vi lever i et relativt veludviklet samfund. Det erkender vi, så meget mere som vi med stolthed ved, at vi selv har medvirket til denne udvikling, men vi erkender ikke, at samfundet befinder sig på et udviklingstrin, som er det højest opnåelige, tværtimod ved vi gennem de tilgængelige statistiske opgørelser, at fordelingen halter stærkt, og selv om klassedelingen ikke er så stærkt fremtrædende i Danmark som i så mange andre lande, er der alligevel et godt stykke vej hjem, før vi har sikret os tryghed og velfærd i tilstrækkeligt omfang.«

Længere fremme i beretningen behandlede den kommende tekniske udvikling, idet han herom sagde:

»Det er sandsynligt, at atomenergien med tiden vil blive billigere end den energi, der fremstilles af kul og olie. Det er derfor klart, at Danmark, hvor energiforsyningerne så godt som 100 pct. er afhængig af import, har en ganske særlig interesse i udviklingen af den nye energikilde, som atomenergien er. Imidlertid er der her tale om store investeringer, som ikke i øjeblikket kan gennemføres uden en meget betydelig import. Af denne årsag, og af hensyn til dansk industris fremtid, tillægger jeg det meget stor betydning, at mulighederne for dansk industriel indsats på det nye produktionsområde udnyttes så vidt det lader sig gøre. Det må derfor hilses med tilfredshed, at samfundet gennem nedsettelsen af atomenergikommissionen – hvori også fagforbundenes interesser er repræsenteret – ved at bevilge de nødvendige pengemidler har skabt grundlaget for en sådan dansk industriel indsats.

Jeg tror ikke på, at teknikken er farlig for menneskeheden. I overensstemmelse med fremskridtet tror jeg på, at vi stadigvæk skal samarbejde med alt, hvad der hedder udvikling, og arbejde på, i forbindelse med fremskridt og udvikling, at skabe bedre vilkår, flere livsgoder og mere adgang til højere sysler.«

Mod slutningen af sin beretning kom Eiler Jensen ind på arbejdstidsforkortelse i relation til den tekniske udvikling:

»Arbejdstidsforkortelsen hører sammen med den tekniske udvikling. Den må fremkomme som et resultat af den højere produktivitet, og som vekselvirkning vil arbejdstidsforkortelsen på sin side påskynde en teknisk udvikling.

I Sverige har man ved sidste overenskomstsituation truffet aftale om en arbejdstidsforkortelse i overensstemmelse med arbejdstidskommissionens indstilling, således at arbejdstiden nedsættes fra nytår med een time og fra nytår 1960 vil være nået ned til 45 timer om ugen. Også den norske arbejds-

tidskommision har stillet forslag om en 45-timers arbejdsuge aftrappet over to gange.

Jeg tror, at Arbejdsgiverforeningen og dens talsmand herhjemme med vilje overser den udligningsproces, som naturnødvendigt vil ske. Jeg benægter ikke, at en arbejdstidsforkortelse rent midlertidigt kan give nogle få overgangsvanskeligheder, men i overensstemmelse med den danske arbejdstidskommissions enstemmige indstilling vil der kun blive tale om et overgangsfænomen, og i dårligste tilfælde vil det betyde en belastning af 1 pct. af nationalindkomsten, og da denne årligt forøges med 1 pct., er det alene af den grund let at overse, men forøvrigt er det fastslået af alle eksperter og af fortidens erfaringer, at den tekniske udvikling og selve arbejdstidsforkortelsen forøger selve produktiviteten, således at der sker mere end en udligning.»

Repræsentantskabet vedtog med alle stemmer mod 2 en udtalelse som følger:

De samvirkende Fagforbunds repræsentantskab, forsamlet til møde den 21. maj 1957 i »Folkets Hus«, Enghavevej, København, godkender den af formanden aflagte beretning og giver sin tilslutning til den af De samvirkende Fagforbund udførte virksomhed samt anerkender de resultater, denne virksomhed har givet.

Repræsentantskabet beklager, at det nylig overståede folketingsvalg ikke gav Socialdemokratiet den forventede valgsejr, og beklager i denne forbindelse, at valget, trods begivenhederne i de kommunistiske lande – og især den kommunistiske nedkæmpelse af folkerejsningen i Ungarn – ikke førte til fuld overvindelse af den kommunistiske splittelse i Danmark.

Repræsentantskabet understreger betydningen af de af det ekstraordinære repræsentantskabsmøde den 11. januar 1957 vedtagne nye forhandlingsregler og forventer, at forligsmandsloven og øvrige arbejdsretlige bestemmelser ændres i overensstemmelse hermed, ligesom repræsentantskabet udtaler håbet om, at de nye regler af parterne må blive mødt med god vilje og ført ud i livet efter deres hensigt.

Repræsentantskabet opfordrer forretningsudvalget til, ved de kommende forhandlinger med fuld udnyttelse af forhandlingsreglerne, at søge forhandlingsperioden udnyttet til opnåelse af positive resultater, som rettidigt kan forelægges de behørigte forsamlinger.

Repræsentantskabet må med henvisning til forhandlingerne på arbejdsmarkedet tage klar afstand fra tvungen voldgift.

Repræsentantskabet peger i forbindelse med talen om »borgfred« på det urimelige i, at arbejderne skal vise tilbageholdenhed i krav og ønsker, så længe der ikke anvises veje til stop for priser, avancer og udbytter.

Repræsentantskabet konstaterer med tilfredshed, at de forudsætninger og forventninger, De samvirkende Fagforbund knyttede til den gennemførte sygelønsordning, som betyder en ny social landvinning, fuldt ud er blevet indfriet ved de resultater, der er opnået i det i henhold til ordningen nedsatte udvalg.

Repræsentantskabet føler sig i fuld overensstemmelse med alle kræfter, der går ind for atomenergiens fredelige udnyttelse. Rigtigt udnytte vil disse naturkræfter kunne betyde en løsning af alle energiproblemer og dermed en ny løfterig epoke til gavn for menneskeheden.

Repræsentantskabet fremhæver som sine mål: Gennemførelse af fuld beskæftigelse, en forøgelse af produktionen og en forøgelse af samfundsgoderne. Repræsentantskabet peger i denne forbindelse – og med baggrund i de senere års produktivitet og udviklingen i det øvrige Skandinavien – på nødvendigheden af, at der nu tilvejebringes en forkortelse af den 48 timers arbejdsuge med fuld løndækning.

Repræsentantskabet kalder på ubrydeligt sammenhold mellem alle dele af arbejderbevægelsen og opfordrer til en udbygning og støtte af kooperationen, en tæt fylkning ikke blot om Socialdemokratiet, men tillige om den socialdemokratiske presse.

Repræsentantskabet stiller sig bag De samvirkende Fagforbunds øverste ledelse i et fortsat arbejde for at skabe et Danmark, hvor befolkningen på demokratisk vis, i samarbejde med andre nationer, kan føre verden videre frem. Vi ønsker et samfund, der ikke vender sig til angreb mod andre folk eller racer, men som dog agter at værne om sin nationale selvstændighed og sine frie demokratiske rettigheder.

Foreningen af pensionister ved De danske Statsbaner

Foreningen afholdt sin ordinære generalforsamling i »Folkets Hus«, Århus, mandag den 3. juni d. å. med deltagelse af pensionister fra hele landet.

I sin beretning omtalte formanden, H. V. Johansen, den såkaldte Willemann'ske aktion før lønforhandlingerne forrige år, hvor han i fællesforeningens navn og udenom de forhandlingsberettigede organisationer søgte direkte optagelse af forhandlinger med finansministeren om det midlertidige løntillægs størrelse til pensionister. Johansen understregede i sin omtale af spørgsmålet, at det er centralorganisationerne, der har forhandlingsretten for pensionisterne, og DSB's pensionistforening, der udgør mere end halvdelen af de pensionister, som er tilknyttet fællesforeningen, havde derpå søgt revideret sin repræsentation i styrelsen for fællesforeningen, samt at få bragt dennes forhold til centralorganisationerne i orden, men uden held. Foreningen havde derfor besluttet at udmelde sig af fællesforeningen, men siden er forholdet afklaret, idet DSB's pensionistforening får 2 medlemmer mere i styrelsen og kontakten med centralorganisationerne er genoprettet.

Efter livlig debat godkendtes formandens beretning enstemmigt.

Et af bestyrelsen forelagt forslag til vedtægtsændring blev vedtaget, og herefter vælges på den ordinære generalforsamling: formanden, 9 bestyrelsesmedlemmer og 2 revisorer, 1 fra hvert distrikt, samt suppleanter til disse. Formanden skal have bo-

pæl i Storkøbenhavn, 4 bestyrelsesmedlemmer inden for 1. distrikt, 1 på Fyn og 4 i Jylland.

Bestyrelsen foreslog endvidere, at der årligt udover renterne af legatkapitalen af foreningens midler bevilges 2000 kr. til legater. Det vedtoges med stor tilslutning.

Ved valg til bestyrelsen genvalgtes Berthing, Jensen og Kirkegaard, alle Århus, medens Christiansen, Fredericia, nyvalgtes. Som suppleanter valgtes rangermester Nielsen, Århus, pens. baneformand Ekelund, Silkeborg, og pens. vognopsynsmand Jensen, Fredericia. Til revisor genvalgtes Gronemann, Ålborg, og som suppleant Enevoldsen, Århus.

Regnskabet, der enstemmigt godkendtes, balancerer med kr. 40.776,28.

Kongres hos svenske jernbanemænd

Sidste halvdel af maj stævnedes repræsentanter for vore kolleger i Svenska Järnvägsmannaförbundet til kongres i Stockholm, og mere end nogensinde var dagsordenen for kongressen – den 20. ordinære – lang og indholdsrig.

Blandt punkterne man debatterede og behandlede på kongressen var forslag til ændringer i forbundsstrukturen, forbundsøkonomien, krav om kortere arbejdstid og længere ferie.

Som resume over ændringerne i forbundsstrukturen kan disse sammenfattes således:

1) at nuværende regionale distrikter bibeholdes med tilslutning af samtlige forbundsafdelinger inden for ethvert af statens jernbaner modsvarende administrativt område med undtagelse af værkstedspersonale; afdelinger ved private jernbaner udgør en særskilt distriktsorganisation;

2) at de nuværende yrkesdistrikter (fagdistrikter) for lokomotivmænd, værksteds- og kontorpersonale bibeholdes med ændring af navn til yrkesorganisationer;

3) at yderligere medlemsgrupper, som ønsker at danne yrkesorganisationer, kan få tilladelse hertil af forbundsrådet, såfremt mindst $\frac{2}{3}$ af de berørte medlemmer ved afstemning udtaler sig for dannelse af en sådan organisation;

4) at tilslutning til yrkesorganisationen skal være obligatorisk for alle inden for den eller de grupper, som yrkesorganisationen omfatter, eftersom at de af yrkesorganisationen fastsatte afgifter helt skal bestrides af de tilsluttede medlemmer;

5) at medlemmerne skal være tilsluttede eksisterende yrkesorganisationer, såvel som de tilhører en almindelig afdeling (og inden for en sådan danner yrkesklub) som special afdeling.

Ledelsens forslag til kontingentforhøjelse med 2,00 kr. pr. måned tog sigte på både de løbende udgifter og konsolidering af forbundets formue. På basis af kontingentets realværdi på 1949-niveau skulle der ske en forhøjelse på 42 pct. i forhold til niveauet af i dag. Kongressens debat om spørgsmålet blev yderst kortvarig, idet man fandt den af ledelsen foreslåede kontingentforhøjelse for lille, og derpå vedtoges det, at forhøjelsen skulle være kr. 2,50 pr. måned.

Med spørgsmålet om arbejdstidsforkortelse udspandt der sig en livlig debat, og der vedtoges en udtalelse, som understregede, at man forventede, at den almindelige arbejdstidsforkortelse, som rigsdagen har besluttet at gennemføre, i fuld udstrækning må komme jernbanemændene til gode. Den uregelmæssige tjenestetid, omfattende alle døgnets timer samt søn- og helligdage, ligesom man ikke som flertallet af samfundets borgere får en sammenhængende ferie på velegnet tidspunkt, må medføre mærkbare lettelser.

I den forløbne kongresperiode har forbundsstyrelsen rejst spørgsmålet om længere ferie. Gennem Statstjenestemandskartellet er sagen rejst over for den ansvarlige minister, og forslaget går ud på, at der skal gives 24 dages ferie ved indtil 10 års ansættelse og derefter 30 dage – dog skal dette opnås senest ved 40 år – samt visse løntillægs indregning i ferielønningen.

I følge forbundets beretning for 1956 om virksomheden var medlemstallet ved årets udgang 63.343 eller 150 færre end året forud. Forbundets største medlemstal var året 1952 med 69.261.

Af de samlede indtægter på 4.008.169 kr. udgjorde medlemskontingentet 3.690.483 kr. og renter 313.657 kr. Formuebeholdningen er 9.104.441 kr.

Til oplysningsarbejde er anvendt 132.780 kr. og til støtte for velgørende, kulturelle og politiske formål er anvendt 100.148 kr.

I procent fordeler forbundets udgifter sig således: Administration 30,5, afgifter til landsorganisationen, karteller, arbejdsløshedskasse m. v. 27,2, studievirksomhed 3,7, forskellige formål 2,8, juridisk bistand 2,0, medlemsbladet 13,5, social virksomhed 11,5, forhandlinger agitation og konferencer 8,8.

Kongressen var sammensat af 300 repræsentanter. Vor forening var repræsenteret ved K. Svendsen.

Jens Søndergaards kunst på feriehjemmet

På feriehjemmet er i år ophængt 12 original-litografier af *Jens Søndergaard*, som i maj i år afgik ved døden i en alder af 61 år. Moderne dansk kunst mistede i ham en stor naturbegavelse, naiv som han var til det sidste i al sin kunst. Mange vil – og måske med rette – sige, at Søndergaard lærte aldrig at tegne. Til gengæld mestrede han farverne på sin palet som få og forstod at give et naturens drama i sine billeder, som man aldrig før har mødt i dansk kunst. Hans hovedtema var landskabet, specielt det vestjydske. Vi er milevidt fra Skagensmalerne, der højt svang sig op til som »tilskuere« at skildre den dramatiske begivenhed, skibbrudet, redningsbåden, den druknede. Dramaet var for Søndergaard oplevelse i hans eget sind.

De 12 litografier er lavet i 1956 i 10 ekspl. Herhjemme »regnes« litografier desværre ikke rigtigt for noget. Til gengæld har Søndergaard i Frankrig – i Paris – gentagne gange høstet meget stor international anerkendelse for sin grafik.

Hvordan det gik til, at vi fik den nye tre-parti-regering

Samtale med stats- og udenrigsminister H. C. Hansen om de spændende forhandlinger, der førte til overraskende resultat.

Valgresultatet blev en skuffelse for Socialdemokratiet. En tilbagegang med 1,9 pct. af de afgivne stemmer og et tab af fire mandater var på sin vis nedslående, når man tænker på den store indsats, der fra mangfoldige sider blev ydet i partiets valgkamp. Var valgresultatet imidlertid en pinlig overraskelse for mange socialdemokratiske vælgere, så blev resultatet af de regeringsforhandlinger, der fulgte efter, til gengæld endnu mere pinligt for dem i de borgerlige partier, der mente at stå som valgets sejrherre. Det er imidlertid heller ingen hemmelighed, at mange socialdemokratiske vælgere i hvert fald i starten stod meget, meget tvivlende overfor den helt nye form for regeringsdannelse, der viste sig efter de 14 dages lange og spændende forhandlinger. At Socialdemokratiet skulle komme i regering sammen med de radikale, fandt man måske ikke så mærkeligt, men at Retsforbundet også blev regeringsmakker – det var overraskende.

Hvorledes gik det egentlig til? Vi har stillet spørgsmålet til Socialdemokratiets formand, stats- og udenrigsminister H. C. Hansen, der svarer:

– Som forhandlingerne udviklede sig, var der i virkeligheden til sidst kun to muligheder: en ny socialdemokratisk mindretalsregering eller den tre-parti-regering, som blev resultatet.

Vi løb ikke fra svaret.

– Det trænger til en nærmere forklaring.

– Lad mig først sige, fortsætter H. C. Hansen, at vel var valgresultatet en skuffelse for os, men det fremkaldte bestemt ikke nogen nederlagsstemning i vort parti. Ikke alene er vi fortsat landets største parti, men vi fik 15.000 flere stemmer end ved sidste valg. Det lykkedes vore modstandere at mobilisere alle reserver, der i væsentlig grad gav Venstre deres stemme, og som bragte stemmeprocenten op på det højeste, den har været siden 1945.

Den socialdemokratiske regering havde ikke før valget fået noget mistillidsvotum i Folketinget og kunne forfatningsmæssigt have fortsat, indtil den blev styrtet. På baggrund af valgresultatet fandt vi det dog rigtigst, at ministeriet demissionerede, således at der blev lejlighed til forhandling om en ny regering. Der var imidlertid ikke tale om, at vi ville løbe fra svaret – det kom også til udtryk i det råd,

Socialdemokratiets repræsentanter gav kongen, da man opfordrede til, at jeg skulle undersøge mulighederne for en flertalsregering. Også de radikale gav dette råd, og i denne forbindelse skal lige nævnes, at kommunisterne ligeledes henviste til, at der burde dannes en regering under socialdemokratisk ledelse. Retsforbundet holdt sig afventende, mens Venstre og de konservative rådede til dannelse af en regering af de to partier, der imidlertid kun rådede over 75 mandater i Folketinget.

Spørgsmålet om samlingsregering forelå slet ikke.

– De radikale ønskede en regering af de fire gamle partier?

– Ja, men det blev bombastisk afvist af Venstres formand, Erik Eriksen, og derefter også af de konservative. De ville under ingen omstændigheder i regeringssamarbejde med landets største parti, Socialdemokratiet.

– Ville du være gået ind i et sådant regerings-samarbejde?

– Det spørgsmål kom slet ikke til at foreligge. Var det blevet tilfældet, ville den socialdemokratiske folketingsgruppe og hovedbestyrelsen naturligvis have fået det forelagt, ligesom man her behandlede alle andre spørgsmål i forbindelse med regeringsdannelsen. Venstre og de konservative ville til, og det skulle ske i form af en to-parti-regering. Imidlertid afviste de radikale på forhånd en sådan regering og bebudede, at de ville møde den med et mistillidsvotum, hvis den alligevel lod sig præsentere for Folketinget. Naturligvis kunne Socialdemokratiet heller ikke tilråde en sådan regering. Og da Erik Eriksen afviste at danne den rene venstre-regering, som de radikale tilbød at støtte – ja, da var forhandlingerne gået op i den spids, der pegede på muligheden af, at vi igen måtte påtage os regeringsansvaret.

Umulige vilkår for en ny socialdemokratisk regering.

– En ny socialdemokratisk mindretalsregering kunne altså være blevet resultatet?

– Ja, måske, men hvor længe og under hvilke vilkår? Næppe længere end nogle måneder og uden

nogen sandsynlighed for at få gennemført noget af det, vi gik til valg på. Da derfor såvel de radikale som Retsforbundet opfordrede til at undersøge mulighederne for en tre-parti-regering, gik vi ind i disse undersøgelser og forhandlinger. Det er ingen hemmelighed, at vi i starten ikke havde stor tiltro til et positivt resultat. Men det viste sig, at der var virkelig vilje til saglig forhandling om de opgaver, der forelå, og også om dem, der ligger til løsning på noget længere sigt. Det er denne saglige forhandlingsform og vilje til resultat, der giver mig troen på, at dette regeringssamarbejde kan holde et godt stykke frem i tiden. Vi har nu endelig fået den flertalsregering, der har styrke til at gennemføre, hvad dens tre partier har aftalt. Det regner jeg for en stor gevinst for vort folkestyre.

Forslag, som en mindretalsregering ikke ville have fået gennemført.

– Det er vigtigt for et parti at have indflydelse på regeringsledelsen. Men endnu vigtigere er den politik, regeringen kan og vil føre?

– Der er i det politiske arbejdsgrundlag, som er aftalt mellem regeringens tre partier, absolut intet, som ligger uden for de linier, hvorefter Socialdemokratiet førte sin valgkamp. Vi lagde intet øjeblik skjul på, at den uheldige prisudvikling for vore import- og eksportvarer og den forholdsvis store merimport måtte imødegås med foranstaltninger, der skal styrke vor valutabalance. Vi var og er af den opfattelse, at disse foranstaltninger for det første ikke må ramme produktion og beskæftigelse, men at produktionen tværtimod må sættes yderligere i vejret. For det andet må den begrænsning af forbruget, der er nødvendig, finde sted inden for områder og kredse, der kan bære denne nedskæring. Når de nye afgifter holdes uden for pristallet, skyldes det den absolutte nødvendighed af videst muligt at bremse kapløbet mellem priser og lønninger. Skærpelsen af monopolloven er et yderligere skridt til bremsning af prisforhøjelser, og begrænsningen i aktieselskabernes udbytte skal styrke investeringerne og vil vel også visse steder dæmpe det storforbrug, som nogle kredse har. Endelig vil det stabiliseringslån, der optages fra indtægter på over 14 000 kr. sammen med de besparelser, der iværksættes inden for staten, virke forbrugsbegrænsende. Dertil kommer så den skattereform, som vi har kæmpet så længe for, og det forslag om grundstigningsskyld, som den socialdemokratiske regering forelagde forslag om.

Som sagt: Der er intet i dette, som en ren socialdemokratisk regering ikke ville have foreslået. Men der er nok adskillige af de forslag, som vi lægger mest vægt på, vi ikke ville have kunnet gennemføre, hvis vi ikke havde fået den nye regering med de aftaler, den hviler på, sluttede H. C. Hansen.

Det nye ministerium har følgende sammensætning:

Stats- og udenrigsminister *H. C. Hansen* (S).

Finansminister *Viggo Kampmann* (S).

Undervisningsminister *Jørgen Jørgensen* (R).

Forsvarsminister *Poul Hansen* (S).

Handelsminister, professor *Kjeld Philip* (R).

Minister for økonomi og nordisk samarbejde
Bertel Dahlgaard (R).

Indenrigsminister *Søren Olesen* (Retsf.).

Socialminister *Julius Bomholt* (S).

Arbejds- og boligminister *Kaj Bundvad* (S).

Justitsminister *Hans Hækkerup* (S).

Minister for udenrigsøkonomi *Jens Otto Krag* (S).

Kirkeminister *Bodil Koch* (S).

Fiskeriminister *Oluf Pedersen* (Retsf.).

Landbrugsminister *Karl Skytte* (R).

Trafikminister og minister for Grønland
Kai Lindberg (S).

Minister uden portefølje *Viggo Starcke* (Retsf.).

Vedstående ser man fordelingen af stemme- og mandattal ved folketingsvalget den 14. maj og til sammenligning findes resultaterne fra folketingsvalgene 1950 og 1953.

	14-5-1957			22-9-1953			1950	
	stemmer	pct.	Man-dater	stemmer	pct.	Man-dater	pct.	
Socialdemokratiet ...	910.170	39,4	70	894.913	41,3	74	39,6	
Radikale Venstre ..	179.822	7,8	14	169.295	7,8	14	8,2	
Konservative Folkeparti	383.843	16,6	30	364.960	16,8	30	17,8	
Venstre ...	578.932	25,1	45	499.656	23,1	42	21,3	
Retsforbundet	122.759	5,3	9	75.449	3,5	6	8,2	
Komm. parti	72.315	3,1	6	93.824	4,3	8	4,6	
Slesvigske parti	9.202	0,4	1	9.721	0,5	1	0,3	
De uafhængige	53.061	2,3	0	58.573	2,7	0	—	



DE FORENEDE NATIONER



Medlemsskab i De forenede Nationer er åbent for alle fredselkende stater, som påtager sig forpligtelserne i FN's pagt og er i stand til og villige til at opfylde disse forpligtelser.

Siden organisationens oprettelse i 1945 er dens medlemstal steget fra 50 til 81 stater, og den er således kommet nærmere mod pagtens mål med hensyn til universalitet. Nye medlemmer optages med et flertal af $\frac{2}{3}$ af stemmerne i Generalforsamlingen efter Sikkerhedsrådets Indstilling. Efter en lang stilstandsperiode i spørgsmålet om optagelse af nye medlemmer har 21 nationer i løbet af et år tilsluttet sig organisationen: 16 i december 1955 under Generalforsamlingens 10. møderække, 4 i november og december 1956 og 1 i marts 1957 under 11. møderække. Ovenfor et panorama fra et møde i Generalforsamlingen med de 81 medlemsstaters delegerede på deres pladser.

Vi spiser for en trediedel af indtægten.

Mad er den største udgiftspost på gennemsnitsbudgettet, fremgår det af F. N.s fornylig udkomne statistiske årbog for 1956. I Norge og Sverige omfatter husholdningsbudgettet godt 30 pct. af samtlige en gennemsnitsfamilies udgifter. I Østrig spiser man gennemsnitlig for 37 pct. af indtægten.

Årbogen bringer i sin nye udgave for første gang en oversigt – baseret på oplysninger fra 16 lande – over, hvad gennemsnitsfamilier i disse lande bruger deres indtægter til. De pågældende lande er Ecuador, Honduras og Jamaica. Af de nordiske lande er Norge og Sverige med. I Norge var udgifterne til mad for et par år siden procentvis endnu højere, end de er i dag. I de store levnedsmiddelproducerende lande – blandt de 16 er således U. S. A., Canada og Australien – går gennemsnitlig kun omkring en fjerdedel af de daglige udgifter til mad.

Huslejen var tidligere en stor post, men er nu gået betydeligt ned i de fleste lande som følge af huslejeregulerende foranstaltninger fra myndighedernes side. Huslejens procentvise andel i de samlede udgifter er siden frøkrigsårene gennemsnitlig faldet til det halve eller endnu mindre i Norge, Australien, Vesttyskland, Irland og Puerto Rico. I Sverige og England er der tale om et fald til en trediedel af, hvad procenttallet var før krigen. I U. S. A. er udsvinget betydeligt mindre (tidligere 16, nu 14 pct. af de samlede udgifter). Udgiftsposten i forbindelse med sygdom, lægehjælp og medicin er også

forholdsvis større i U. S. A., hvor den udgør 6 pct. af totaludgifterne, medens indbyggerne i lande, hvor staten helt eller delvis har overtaget sygdomsbekæmpelsen, silpper med betydeligt mindre – England med så lidt som 2 pct.



De forenede Nationers vagtstyrke i Ægypten omfatter nu over 5.200 mand. Styrken blev oprettet af Generalforsamlingen i begyndelsen af november for at sikre og overvåge fjendtlighedernes ophør i Mellemøsten; den består af kontingenter, som 10 lande frivilligt har stillet til rådighed. Her ses fire af FN's soldater, der vogter freden: to indere i turban og to jugoslaver med de blå FN-hjelme.



Landsoplysningsudvalget

Oplysningsarbejde i Næstved

På sit sidste møde i maj måned behandlede oplysningsudvalget de modtagne beretninger om oplysningsarbejdet ude i afdelingerne, og det var her med stor tilfredshed vi kunne konstatere, at denne gren af vor organisations virkeområde arbejdede støt og sikkert og med virkelig gode resultater.

Der har i den forløbne sæson været afholdt oplysningsarbejder i 16 af foreningens afdelinger med et samlet deltagerantal på 779. De afholdte arrangementer fordeler sig med 13 studiekredse, 12 foredrag og 4 besøgsarrangementer.

Foruden disse arrangementer er udvalget vidende om, at mange af vore kolleger og kammerater har deltaget i oplysningsvirksomhed inden for andre organisationer, og her ved vi, at navnlig AOF's mange arrangementer landet over har haft ikke så få lokomotivmænd som deltagere. Det nøjagtige tal herfor har vi ikke, og vi har forøvrigt heller ikke gjort større anstalter for at få dem opklaret. Vi har på dette område nøjedes med at konstatere med tilfredshed, at mange lokomotivmænd benytter den lange vinter til en personlig dygtiggørelse, og det er vort håb, at stadig flere vil få øjnene op for de store muligheder, der ligger her for en fornuftig udnyttelse af fritiden.

En af de afdelinger, hvor der sidste vinter var et godt og velbesøgt oplysningsarbejde, har denne gang ment, at de – noget tørre – skemaer vi anmoder om at få tilsendt i udfyldt stand, ikke vil kunne give et fuldstændigt billede af det, der er foregået, og man har derfor medgivet spørgeskemaet et resume over det, man har beskæftiget sig med, et eksempel, vi vil foreslå andre at tage op til efterfølgelse næste år.

Det er Næstved afdelinger, der har fået denne gode ide, og da vi syntes de oplysninger, der herigennem er tilgået udvalget, har bud til en meget større kreds, bringer vi dem her og siger samtidig Næstved tak for initiativet:

Besøg på Magle Mølle for afd. 9 og 10 med damer.

Mandag den 20. oktober 1956 samledes vi til et besøg på Magle Mølle papirfabrik. Vi mødtes kl. 19 i portvagten, hvor de ca. 30 deltagere blev inddelt i to hold med værkfører Torben Jensen og elektrikerformand Larsen som ledere på hver sit hold.

Rundgangen begyndte ved de store kedler, der arbejder med adskillige flere atmosfærer, end vi er vant til i det daglige arbejde. Herefter gik omvisningen til de store dampturbiner, der kan levere strøm til hele Næstved by.

Imponerende var de store »Hollændere«, hvor papiret faktisk bliver til, for så senere at gå til de store papirmaskiner, hvor rullerne, når de er færdige, er på ca. 14000 m. Herefter så vi, hvordan papiret så blev skåret i mindre ruller og blev til avis-, blad- og indpakkingspapir m. m.

Efter at have set sorterhallen, hvor damer sidder og tæller samt sorterer papiret, sluttede besøget på Magle Mølle.

Efter besøget samledes vi i Herluftsholm menighedshus. Under kaffebordet var der lejlighed til at stille spørgsmål til værkfører Jensen om papirfabriken, som vi lige havde besøgt. Dette var der adskillige, der benyttede sig af. Som sidste led i programmet blev der holdt auktion over gamle billeder fra opholdsstuerne under megen livlighed fra deltagernes side. Aftenen sluttede med, at lokomotivfører Søltøft sagde tak til værkfører Jensen, der havde muliggjort besøget på Magle Mølle og hermed bidraget til en god aften.

Foredragsaften med damer i Herluftsholm menighedshus.

Onsdag den 28. november 1956 samledes 36 medlemmer fra afd. 9 og 10 med damer til foredragsaften. Lokomotivfører Søltøft bød velkommen til forsamlingen og en særlig velkomst til lokomotivfører Suneson, der havde lovet at fortælle om indtryk fra andre lande.

Som indledning til aftenen vistest et par film bl. a. fra Paris og Italien. Herefter begyndte Suneson sit foredrag med træk fra Amerika og herunder kom Suneson ind på det store problem: Racehadet, som særlig amerikanerne har at slås med. Sovjetunionen, som Suneson havde besøgt som medlem af en delegation, blev også omtalt. Endvidere blev Beneluxlandene, Tyskland og Italien omtalt. Og med at omtale Nato-fællesskabet sluttede Suneson sit både lærerige og underholdende foredrag. Forinden havde Suneson dog fastslået, at Vesttyskland, trods ødelæggelser og økonomisk kaos, i dag står som et af de mest velfunderede lande i Vesteuropa.

Herefter blev der rettet en del spørgsmål i tilslutning til foredraget, som blev besvaret på en god og fyldestgørende måde.

Som afslutning på aftenen var der kaffebord, og herunder sang vi »Den danske sang«. Endvidere rejste håndværker Poul Nielsen sig og kom med det forslag, at man, som et led til bedre forståelse mellem landene, skulle forsøge samarbejde med jernbanemænd, f. eks. i Norge, således at man gensidig kunne feriere hos hinanden. I tilslutning til dette havde bl. a. lokomotivførerne Søltøft, Islund, Brett-schneider samt lokomotivfyrbøder Jacobsen ordet. Det blev henstillet til afdelingerne at prøve gennem vor forening at få nogle erfaringer fra tidligere udvekslinger.

Lokomotivfører Søltøft sluttede aftenen med tak til foredragsholderen og til det fine fremmøde, hvorefter der blev sunget »Skuld gammel venskaw rejn forgo«, og atter en god og lærerig aften var til ende.

Motoriseringens betydning for lokopersonalet.

Over dette emne holdt sektionsingeniør H. P. Hansen mandag den 17. december 1956 et foredrag på gl. varehus. Sektionsingeniøren gennemgik i korte træk udviklingen inden for motormateriellet, bekendte sig som glædest for damp, men var klar over nødvendigheden af at følge med tiden, og MY var absolut en gevinst for DSB. Bemanning af MY med een mand var fuldt forsvarligt, dog var det muligt, at det under rangering kunne være tiltrængt

med en mand i førerhuset. Men iøvrigt var MY ikke vanskeligere at betjene end MO. Sektionsingeniøren lagde vægt på, at lokomotivførerne blev godt uddannede, så de kunne klare mindre uheld. Med de MY, vi havde i 1. distrikt i øjeblikket, kørte der dagligt 8-10 E og P maskiner, på lørdage og søndage yderligere ca. 10 damploko. Damplokomotiverne var en god reserve at have i højtrafik, da en MY og Mo park, der skulle dække behovet i højtrafik, ville være for dyr at have ude af drift den øvrige del af året. Det ville altså være nødvendigt stadig at uddanne personale til betjening af damploko. Det overskud, der for tiden var af lokomotivfyrbødere, ville blive udnyttet derved, at så mange som muligt blev uddannede i ventetiden, idet der i sommerhalvåret, nærmest var for lidt lokomotivfyrbødere.

Efter foredraget diskuteredes forskellige forhold. MO blev stærkt kritiseret, idet mange mente, at DSB-ingeniørerne kunne være mere på vagt med hensyn til, at den trækraft, man fik, fulgte med tiden. Bl. a. var MO stærkt forældet. Man kom også ind på lokale spørgsmål ang. rangerloko og D-maskiner.

Søltoft takkede til sidst sektionsingeniøren for det udmærkede foredrag og overrakte sektionsingeniøren en lille gave.

Mødet var besøgt af ialt 20 medlemmer fra afd. 9 og 10.

*Foredrag i Herlufsholm menighedshus
onsdag den 27. februar 1957.
Pensionsforhold.*

Med et deltagerantal på 20 medlemmer fra afd. 9 og 10 med damer bød lokomotivfører Søltoft velkommen til forsamlingen, og en særlig velkomst til hovedbestyrelsesmedlem G. Rasmussen. Emnet var pensionsforhold. Der blev på en nogenlunde overskuelig måde draget en del eksempler frem, som man så fik forklaret, og på den måde regnet ud, at det egentlig ikke er så helt dårligt at være ansat i DSB.

Efter foredraget blev der rettet en del spørgsmål til foredragsholderen, som på en god og fyldestgørende måde besvarede dem.

Efter et udmærket foredrag blev der drukket kaffe og ind imellem afsunget en sang, hvorefter lokomotivfører Søltoft takkede for det udmærkede foredrag og endvidere en tak til forsamlingen for behageligt samvær.

Foredrag i Herlufsholm menighedshus.

Onsdag den 27. marts 1957 var samtlige afdelinger indbudt, da man ved stor velvillighed fra oplysningsudvalgets side havde fået stillet en meget kendt foredragsholder, redaktør C. A. Redlich, til vor rådighed, idet De forenede Nationer denne gang var aftenens program.

Lokomotivfyrbøder Jacobsen bød velkommen til de ca. 30 medlemmer med damer plus vore udenbys gæster samt til foredragsholderen, og gav derefter ordet til denne.

Redaktøren begyndte med at omtale de voldsomme begivenheder i Ungarn og Suez, og udtalte, at verden havde være meget nær den helt store kata-

strofe i disse dage. Foredragsholderen understregede endvidere, at FN's magt afhænger af, hvor stor en del af jordens befolkning, der står bag dens beslutninger. Som eksempel herpå blev givet, at i forbindelse over den engelsk-franske aktion i Ægypten vil le 15 lande, deriblandt Indien, ikke stemme sammen med de vestlige lande om tilbagetrækning af sovjettropper fra Ungarn, idet de betragtede den engelsk-franske aktion som en genopliven af kolonipolitikken. Endvidere kom foredragsholderen ind på den store hjælp, som FN ydede de underudviklede lande, og omtalte, efter hvilke forhold de forskellige lande ydede deres bidrag til denne for verdensfreden vigtige faktor FN.

Efter foredraget blev der givet lejlighed til at stille forskellige forskellige spørgsmål angående FN, og herunder havde lokomotivfører Søltoft og lokomotivfyrbøder Jacobsen samt hovedbestyrelsesmedlem G. Rasmussen ordet.

Herefter takkede lokomotivfyrbøder Jacobsen redaktør Redlich for det udmærkede foredrag, hvorefter kaffen blev serveret.

Som prikken over i'et vistens en udmærket film om FN's hjælpearbejde til underudviklede lande, og med denne film sattes dermed punktum for en meget interessant og lærerig aften.

Som det vil ses af Næstveds referat har man der haft en række gode arrangementer, hvor arrangørerne har haft den tilfredshed at kunne glæde sig over god tilslutning. Men også de øvrige afdelinger, hvor der har været oplysningsarbejder, melder om god tilslutning og voksende interesse.

Landsoplysningsudvalget vil gerne som afslutning på denne omtale af vinterens arbejde sige hver enkelt, der har deltaget i eller ledet de forskellige arrangementer, en tak for god indsats. Vi gør dette i fuld fortrøstning til, at vi også til næste år vil kunne høre godt nyt, og slutter derfor med en tak for sæsonen, der gik, og et: *På gensyn, når oplysningsarbejdet kalder til efteråret.*

Studierejsen til NOHAB

Indtegningen til studierejsen til NOHAB er nu afsluttet, og det kan her oplyses, at der er indtegnet ialt 56, som alle er noteret som deltagere i rejsen.

Udvalget har på nærværende tidspunkt ikke modtaget endelig pris for indkvartering o. s. v. i Trollhättan, hvorfor den faste deltagerpris endnu ikke kan opgives. Som tidligere nævnt påregnes prisen at blive ca. 90,00 kr. pr. deltager, en prisopgivelse, der – efter det, der foreligger indtil nu – må formodes at kunne holde.

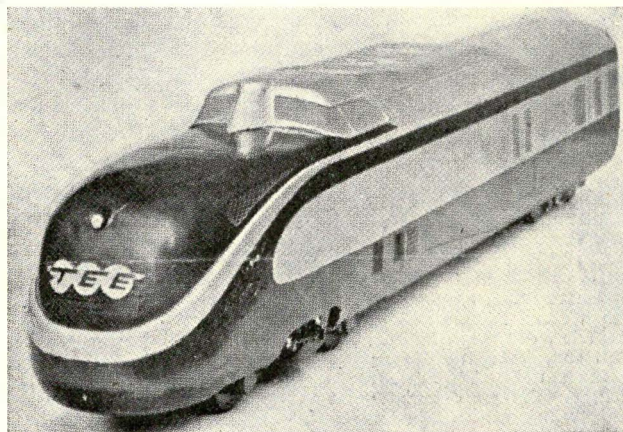
Så snart den endelige pris foreligger, vil denne samt program for rejsen blive bragt her i bladet. Der vil ligeledes her i bladet blive bragt meddelelse om, hvor og hvornår beløbet for deltagelse skal indbetales.

Det bemærkes endvidere, at deltagerne ikke vil modtage personlige meddelelser angående rejsen. Som oplyst ovenfor vil alle, der er indtegnet på nuværende tidspunkt, kunne deltage. Alle øvrige oplysninger rejsen vedrørende vil blive bragt her i bladet, så snart de foreligger.

P. u. v.

J. V. Christiansen.

Trans-Europ-Expres



Den 2. juni er en milepæl for det europæiske jernbanevæsen, idet startsignalet blev givet til en historisk udvikling på jernbanetraffikkens område. De belgiske, vesttyske, franske, italienske, luxembourgske, hollandske samt schweiziske statsbaner har under betegnelsen Trans-Europ-Express skabt et net af internationale forbindelser mellem hovedcentrene i de europæiske lande. Tyske forbundsbaners tog trafikerer strækningen Hamburg-Zürich retur, Dortmund-Ostende retur, Dortmund-Paris retur og Frankfurt-Amsterdam retur. Tyske Forbundsbaners TEE-tog er 7delt og har i begge ender motorvogne, der også er bestemt for rejsegods og tjenesterum. De 5 midtervogne har 122 siddepladser med drejelige stole. Foruden køkken- og spisevogn findes også en lille bar. Toget er udrustet med luftkonditioneringsanlæg. Maksimalhastighed er 140 km/t.

Jernbanerne har dermed taget kampen op med flyveselskaberne. På en hurtig, komfortabel og sikker måde bringes de rejsende fra storby til storby tværs over landegrænserne. Der er næppe tvivl om, at disse nye tog vil blive populære.

Vedstående billede viser en model af en motorvogn til Tyske Forbundsbaners TEE-tog.

Jernbaner under tag

De italienske statsbaner har af alle verdens baner forholdsvis flest tunneler. Med en samlet banelængde på ca. 17.000 km har de 935 km tunneler, d. v. s. at $\frac{1}{18}$ af hele nettet er »under tag«.

HUSK

for at undgå standsning i forsendelsen af Dansk Lokomotiv Tidende ved flytning at meddele postvæsenet den nye adresse. Det hænder ikke så sjældent, at medlemmer undlader eller glemmer ovennævnte meddelelse til postvæsenet, hvilket forårsager ulemper både for medlemmet og for foreningens kontor.



I anledning af hovedkasserer K. Svendsens 60 års fødselsdag søndag den 30. juni holdes reception på foreningens kontor lørdag den 29. juni kl. 10-11,30.



Forflyttet pr. 1-6-57.

Lokomotivfører (11. lkl.):
N. Sørensen, Varde, til Esbjerg.

Afsked.

Lokomotivførerne (11. lkl.):
C. E. Dalbro, Viborg, er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (30-6-57).
H. P. Jørgensen (Højsager), Gedser, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-8-57).
N. P. T. Nielsen, Fredericia, er afskediget efter ansøgning på grund af alder med pension (31-8-57).
B. A. Halberg, Nøl, er afskediget efter ansøgning på grund af svagelighed med pension (31-8-57).

MEDLEMSLISTEN

Optaget som ekstraordinært medlem pr. 1-6-57.
Pensioneret lokomotivfører N. P. G. Olsen. C. M. Larsens Alle 8, Kastrup.

NYE ADRESSER

Ålborg lokomotivførerafdeling:
Formandens telefonnr. er 29941.

Statsbanepersonalets Sygekasse

Ved Statsbanepersonalets Sygekasse er foruden de hidtidige speciallæger i øre-, næse- og halssygdomme antaget ørelæge Jørn Hinge, Haderslev.

Doktor Hinge afholder konsultation Bispegade 17, kl. 12,30-15, lørdage kl. 9-10.

Byttelejlighed

Ålborg-København.

Tilbydes: Stor moderne 2 værelses lejlighed, fjernvarme. Centrum (Vesterbro) Ålborg.

Ønskes: 2-3 værelser i København (ikke Søborg og yderdistrikt).

Henvendelse: Overassistent frk. K. Poulsen, Voldgården 2, 4. th., København K.

Det bedste
I CYKLER OG RADIO

V. Petersen
Jyllandsgade 22
Fredericia
Tlf. 1033

FÆLLESBAGERIET A/s

Fredericia . Tlf. 602

Køb altid Brød fra Fællesbageriet

Den folkelige Forsamlingsbygning
(lige overfor Landsoldaten)

*Store Bal-
og Selskabslokaler*

Agnes Petersen . Fredericia . Tlf. 85

Louis Nielsen

Danmarksgade 6, Fredericia
Gardiner & sengeudstyr
*Leverandør til
Brugsforeningen*

Fredericia Mejeri

Anbefaler sig med **Gothersgade 14**
1. Kl.s Mejeriprodukter

»**LA BELLA**«

Gothersgade 15
Fredericia, Tlf. 598
v. Doris Sørensen

Blomster- og Kranseforretning anbefales de ærede Medlm.

Ekvipér Dem i

London-Magasinet

FREDERICIA

**FREDERICIA KUL-
OG BRÆNDEHANDEL A/S**

KUL- OG KOKS-IMPORT

Forhandler af Fredericia Gaskoks

IMPORT AF



BRÆNDELSOLIER

KULPLADS OG KONTOR:
VESTHAVNEN
TELEF. 955

BOGTRYKKERIET

Nørrebrogade 5, Fredericia
A. Petersen . Tlf. 1014

Alle Arter Tryksager til smaa Priser
Festsange - Telegrammer

Ougaard & Jensen

Danmarksgade 21 A
Fredericia
Telefon 332

Alt i herre- og drengetøj

**Farve-
bøtten**

Tapet . Malerverer . Rullegardiner
v. Holger Häuser

Danmarksgade 23 . Fredericia . Tlf. 1337

De forenede Kulimportører

KUL og KOKS

Holmens Kanal 5 . København K
Telefon 211

FREDERICIA KUL-KOMPAGNI A/s

Loehr og Holmelund

... vi sælger varme

Telefon
170-888
4 linier

Hotel **LANDSOLDATEN**

FREDERICIA

altid bedst — derfor billigst

FREDERICIA BRUGSFØRENING

3 selvbetjeningsbutikker

2 betjeningsbutikker

BLIV MEDLEM — INDSKUD 2 KR.

TEATER RESTAURANTEN

TLF. 2500 FREDERICIA TLF. 2500

Byens nye, elegante mødested

*Fra kvist til kælder,
når maling det gælder*

Neergaards bedst
Telf. 165 . Struer

Aut. installerør

Henry Bertelsen
Tlf. 691-191 . Giro 48003
Østegade 5 . Struer

**Thomas Hansen's
Bageri**

bringes i velvillig Erindring
Brødet bringes overalt i Byen
Danmarksgade, Struer, Tlf. 308

*For Synet en Vinding,
køb Brillen hos Sinding!*

★ **STRUER . Tlf. 119**

A/s Struer Kulimport

Telf. 777

P. WEILING

Struer . Tlf. 93

anbefaler alt
i moderne
Blomsterbinderi

NYBO

STRUER

- et godt Sted at handle

Frisørsalonen

Jyllandsgade 9 . Struer

anbefales
Gustav Jensen

Aa. V. Kristensen

Kolonial, Vin og Delikatesse

Jyllandsgade 16, Telf. 322

I Sol og Pløre
gaa eller køre

Brug

Skotøjsbørsens Fodtøj

Struer - Telf. 109

Wate Struer Grovbrød

I. L. RØLLE og SØN

TLF. 134 - STRUER



STAR

PILSNEREN
MED EKSPORTSMAG

BRYGGERIET STJERNEN

Tag Kager med hjem fra **Clorius**

Spec.: Fødselsdagskringler
Prøv mine Kræmmerhuse

Tlf. Kalundborg 187

Fineste Kød, Flæsk, Paalæg

Slakteriets Udsalg, Kordilgade 44

Tlf. Kalundborg 161

Leverandør til Feriehjemmet

Er Lyset i Uorden

da ring til Kalundborg 520

KJÆR CHRISTENSEN . aut. Installatør

Leverandør til Feriehjemmet

A. M. JØRGENSEN

Kleinsmed. Aut. Gas- og Vandmester. Centralvarme, Bad, WC, Pumpeanlæg
Sct. Jørgensbjerg 25
Tlf. Kalundborg 71

KALUNDBORG KULKOMPAGNI

Aktieselskab

Tlf. TRETEN

M. H. Iversen

Mode- og Manufakturforretning

Kalundborg - Tlf. 82

Leverandør til Feriehjemmet

N. JENSENS SØNNER

Inventar og Bolig Montering

Tlf. Kalundborg 280

Slagtermester **Børge Rasmussen**

Kød- og Paalægforretning

P. Palludansvej 4, Tlf. Kalundborg 1343

Altid 1ste Kl. Varer . Himmelvej Paalæg

Fiskehus Nr. 1

Poul Nielsen

Tlf. Kalundborg 659

Altid friske Torske-
og Rødspættefilet'er
samt Fiskefars
Leverandør til Feriehjm.

Murermester og Cementvarefabrikant,

Chr. Schrøder

Tlf. Kalundborg 360

anbefaler sig med alt
Murerarbejde, Terrasso-
arbejde, Havefliser,
Flagstangsfodder m. m.

OTTO NIELSEN

Malermester

Tlf. Kalundborg 447

Spis **Kalundborg Margarine**

Th. Jørgensen. Telefon 90

Daglig friskkærnet. Leverandør til Feriehjemmet

Beiers **TAPET & FARVER Tlf. 254**

SKIBBROGADE 3, KALUNDBORG

Leverandør til Feriehjemmet.

Importkompagniet ^A/₅

Kalundborg

Telf. *33 (Flere Ledn.)

Import af

**KUL, KOKS,
BRIKETTER &
BRÆNDELSOLIER**

Største private Virksomhed for Fremstil-
ling af Bandager og kunstige Lemmer.

Nyrop & Maag ^a/₅
KØBMAGERGADE 43. K • C. 768

NYROP

FILIALER.
SØNDERALLÉ 5. AARHUS • KLAREGADE 7. ODENSE

Halskovsalonen

VOLDER og PETERSEN

Korsør

Tidsbestilling tlf. 430

**HALSKOV KØDFORSYNING
OG PÅLÆGSFORRETNING**

Jens Barslund
Tlf. 82 . Korsør

Alt i RADIO - FJERNSYN og PLADESPILLERE

RADIOLAGERET

v/ TH. HANSEN
TORVET, KORSØR
TLF. 389